

## 9.2 Conduite dans les situations d'urgence

### 9.2.1 Evaluation de la situation

Comme vous êtes un conducteur professionnel, les gens s'attendent à ce que vous ayez le bon comportement en cas de pannes ou de situations d'urgence.

Vous devez alors :

- Évaluer la situation correctement
- Savoir établir un périmètre de sécurité sur les lieux de pannes et d'accidents
- Passer les appels d'urgence de façon professionnelle
- Être familier du fonctionnement et du maniement d'un extincteur
- Réaliser correctement les gestes des premiers secours
- Savoir gérer les conflits
- Savoir remplir les déclarations d'accident.

Les situations d'urgence arrivent généralement quand on ne s'y attend absolument pas ou qu'on n'en est pas du tout demandeur. Heureusement elles n'arrivent qu'assez rarement au quotidien. Mais cela signifie aussi que les connaissances nécessaires manquent pour maîtriser ces situations dangereuses.



### 9.2.2 Matériel d'urgence

Il est recommandé d'emporter dans chaque véhicule une trousse de premiers secours. Dans les voitures de société, elles sont de rigueur.

Dans la plupart des pays européens, il est obligatoire d'avoir un gilet fluorescent de sécurité avec soi. Il doit être rangé de façon à pouvoir être enfilé rapidement, avant même de descendre du véhicule. Le gilet fluorescent de sécurité n'est pas obligatoire en Suisse, toutefois il est recommandé d'en avoir un.

De plus, il est obligatoire d'avoir :

- Un triangle de signalisation
- Un extincteur manuel (6 kg)
- Selon le type de transport et le pays, un feu orange de signalisation en état de marche.

