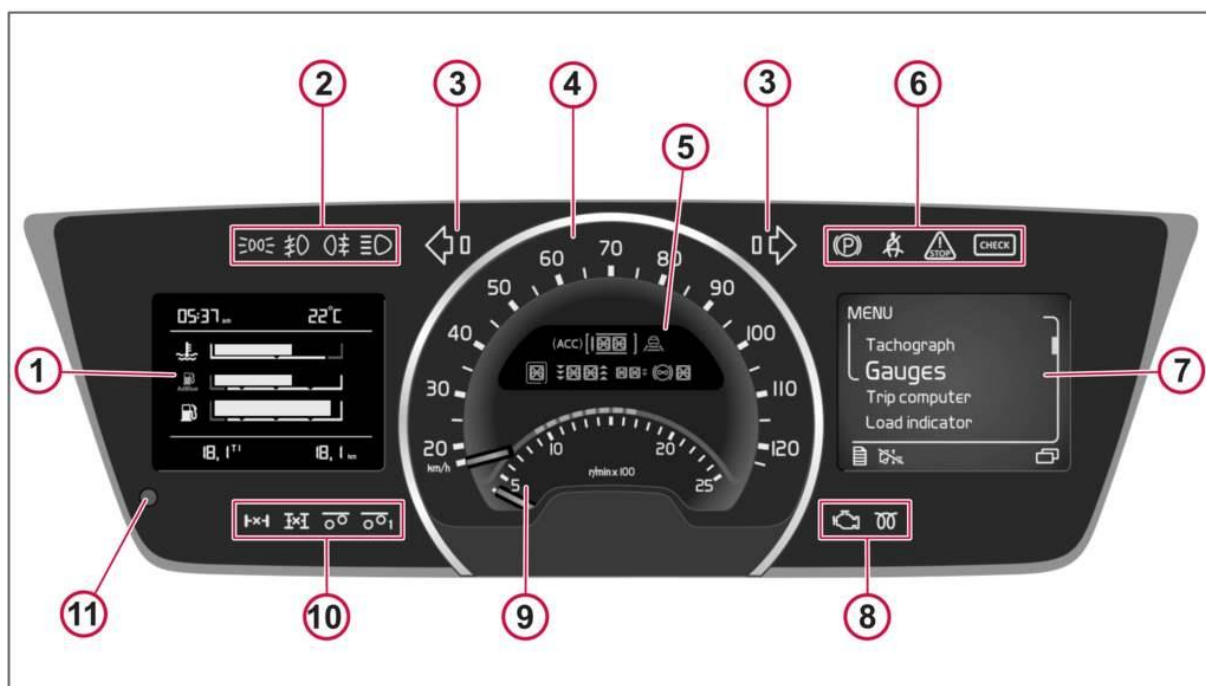


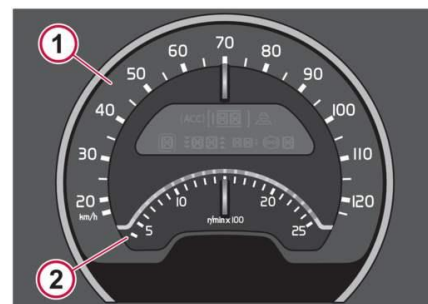
Présentation du tableau de bord



1. Afficheur d'informations : heure, température extérieure, compteur partiel, compteur kilométrique, jauge de carburant, jauge de solution Adblue, température du liquide de refroidissement
2. Témoins d'éclairage extérieur
3. Indicateurs de direction
4. Compteur de vitesse
5. Afficheur central : informations sur le régulateur de vitesse, le rapport sélectionné et le frein auxiliaire
6. Témoins avertisseur et de commande
7. Écran d'information du conducteur
8. Témoins associés au moteur
9. Compte-tours
10. Témoins de bogie et de différentiel
11. Commande de compteur partiel*

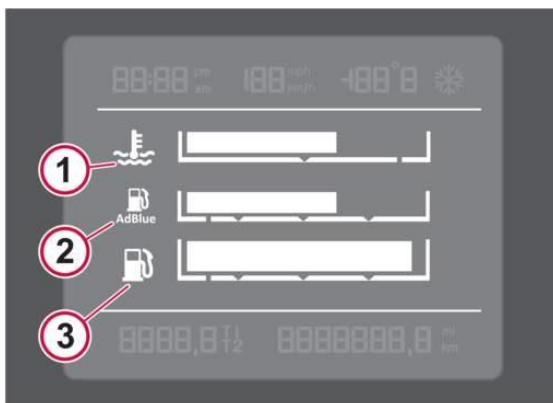
Compteur de vitesse et compte-tours

1. Compteur de vitesse
2. Le compte-tours se divise en trois zones : verte, sombre et rouge.
 - La zone verte correspond à la conduite normale.
 - Utilisez la zone sombre pour le freinage moteur.
 - Ne laissez jamais le moteur aller dans la zone rouge !



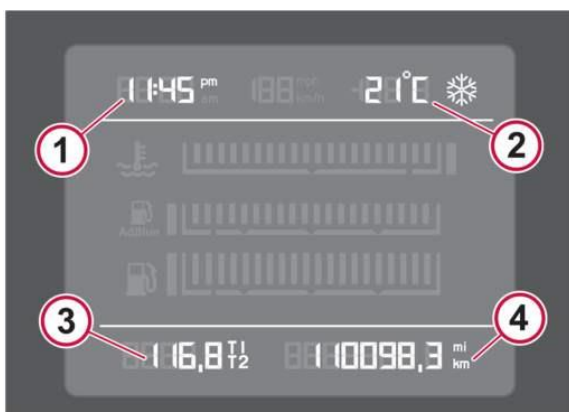
Jauges de niveau et de température

1. Jauge de température pour le liquide de refroidissement.
Arrêtez immédiatement le camion si la lampe témoin rouge située à droite de la barre s'allume ! Laissez le moteur tourner au ralenti jusqu'à ce que la lampe témoin se soit éteinte et que la température ait commencé à baisser. Dans des conditions normales de conduite, la barre doit rester en dessous de la zone rouge.
2. Jauge de niveau pour l'AdBlue.
La jauge indique la quantité approximative de solution AdBlue dans le réservoir. La lampe témoin de niveau bas se situe à gauche de la barre. Lorsqu'elle s'allume, cela signifie qu'il reste moins de 10 % de solution AdBlue dans le réservoir.
3. Jauge de carburant.
La jauge indique la quantité approximative de carburant diesel dans le réservoir. La lampe témoin de niveau bas se situe à gauche de la barre. Lorsqu'elle s'allume, cela signifie qu'il reste moins de 10 % de carburant dans le réservoir.



Heure, température extérieure et compteur partiel

1. Heure
2. Température extérieure. Le symbole de flocon de neige avertit en cas de risque de conditions givrantes.
3. Compteur partiel
4. Compteur kilométrique (total)



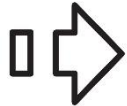
Signification des symboles



Clignote à gauche

La flèche qui clignote correspond au camion, le rectangle à une remorque attachée.

Le symbole clignote deux fois plus vite en cas de feu défectueux.



Clignote à droite

La flèche qui clignote correspond au camion, le rectangle à une remorque attachée.

Le symbole clignote deux fois plus vite en cas de feu défectueux.



S'arrêter immédiatement, couper le moteur. Il y a un sérieux problème. Ne pas poursuivre la route.

S'allume avec un autre symbole ou avec un message sur l'afficheur et un signal sonore.



Rappel de ceinture de sécurité



Frein de stationnement serré.

Lorsque le témoin rouge sur le levier de frein de stationnement s'allume en même temps.



Feux de route allumés.



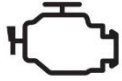
Phares antibrouillard avant allumés.



Phares antibrouillard arrière allumés.



Feux de position allumés.



Défaut associé aux émissions

Contacter un atelier Volvo agréé ; une erreur s'est produite sur le camion et peut avoir un impact négatif sur l'environnement.



Préchauffage allumé.



Blocage du différentiel entre les roues engagé.

Le symbole clignote.



Blocage du différentiel entre les essieux engagé.

Le symbole s'allume.



Élévateur de bogie



Élévateur de bogie, remorque/ Élévateur de bogie, second essieu arrière

Si le camion est équipé de deux essieux arrière relevables, le symbole indique le second essieu arrière relevable.



ABS défaillant, camion



ABS défaillant, remorque



Freins défaillants



ABS désactivé



Avertissement température des freins



ESP Système de stabilité
défaillant



ESP Système de stabilité enclenché (témoin
clignotant)



Phares de virage dynamiques



Airbag



Température d'échappement élevée



Système d'aide au changement de voie



Démarrage du moteur bloqué



Fonction antipatinage



Blocage du différentiel automatique



Correction d'assiette non autorisée



Mise à niveau pour transport par ferry



Aide au démarrage en côte



Limitation de vitesse temporaire



Lumière constante : freinage anti-renversement de la remorque

Clignotement : le frein de service de la remorque sert de frein de stationnement.



Pression d'air alimentant la boîte de vitesses faible.



Correction d'assiette, mode manuel

PTO

Prise de force



Antidémarrage



Minuterie de réchauffeur du moteur



Minuterie de chauffage en stationnement



Problème de contrôle des émissions



Système de surveillance de trajectoire latérale



Alerte anticollision avec freinage d'urgence



Filtre à carburant bouché



Embrayage en surchauffe.