

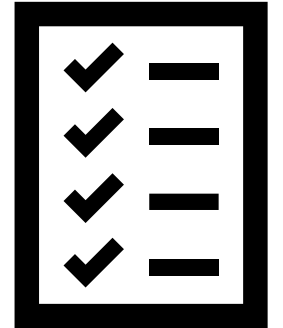


Rouler dans des conditions particulières

Préparation examen oacp

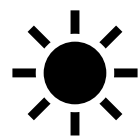
Pour l'examen, vous devez savoir:

- ✓ Expliquer les effets de la conduite de nuit
- ✓ Expliquer les effets de la météo sur conduite
- ✓ Conduite dans des conditions difficiles
- ✓ Conduite dans du terrain



La météo

L'industrie du transport routier de marchandises est considérée comme une activité à risque. L'un de ces risques est lié au temps, dont dépendent l'état des routes et la circulation. Les transporteurs, donneurs d'ordre et destinataires sont, en cas de **conditions météorologiques difficiles**, dans une situation délicate.



Les intempéries

Quels sont les dangers que vous rencontrez sur la chaussée en cas d'intempéries?

- ✓ Mauvaise visibilité
 - ✓ Estimation de la vitesse plus difficile
 - ✓ Les objets flous sont estimés plus loin qu'ils ne le sont en réalité
 - ✓ Structure de la route modifiée > route glissante > pluie, verglas, neige...
-

Les intempéries

Que pouvez-vous faire pour diminuer les risques?

- ✓ Adapter la vitesse aux conditions de la route! (réponse no. 1 dans tous les cas)
 - ✓ Ecouter les infos météo avant de partir
 - ✓ Prévoir suffisamment de temps
 - ✓ Préparer son véhicule > pneumatique > chaînes à neige > nettoyer l'éclairage
 - ✓ Garder suffisamment de distance par rapport aux véhicules qui vous précède
 - ✓ Utilisez l'ASR, embrayer en douceur
 - ✓ Utiliser le blocage du différentiel
 - ✓ Relever l'essieu pour plus de motricité
 - ✓ Faites attention en sortie de tunnel, sur les ponts
-

Les intempéries

La distance de sécurité

Quelle est la bonne distance de sécurité à respecter?

Il est généralement conseillé aux conducteurs de laisser une distance équivalente à deux secondes de trajet entre leur véhicule et le véhicule devant eux, car ce laps de temps permet en théorie aux usagers d'être en sécurité en cas de freinage brusque.



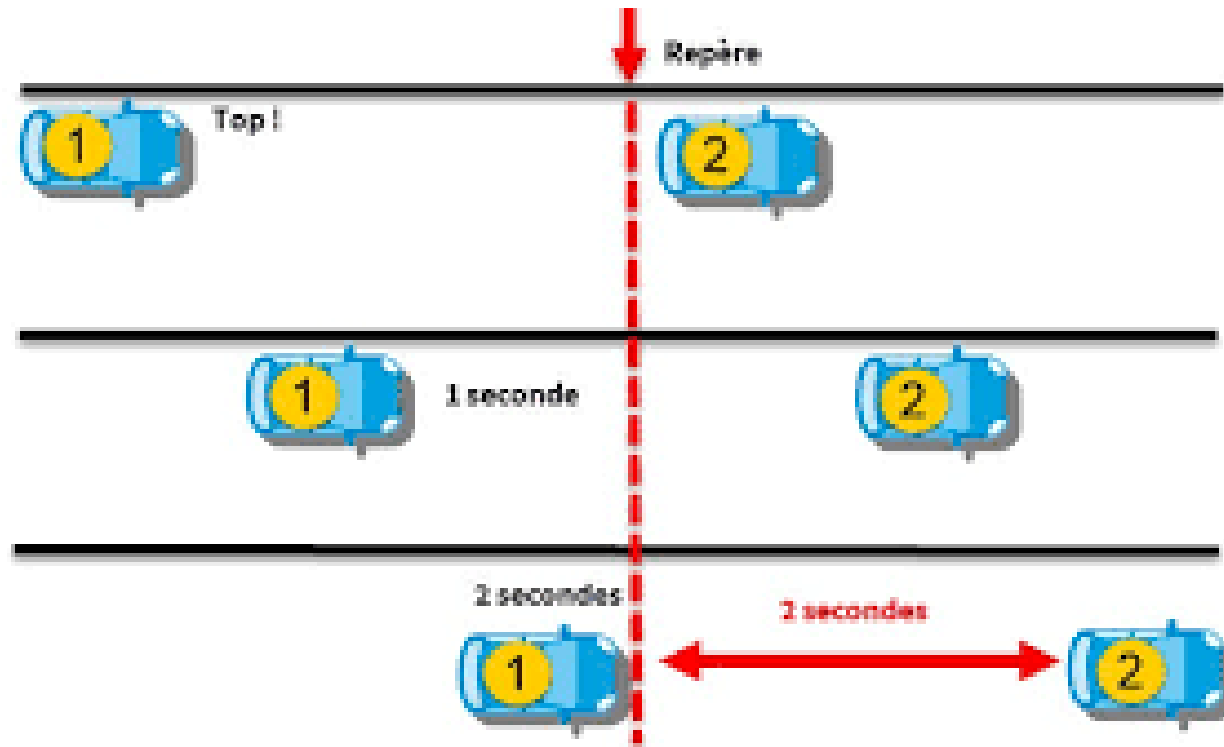
En général, 50m entre chaque balise

21-22!

Les intempéries

La distance de sécurité

$V = 80$
-
 $2 = 40\text{m}$



Les intempéries

Le brouillard

- Provoque une illusion sensorielle
- Perte des repères
- Diminution de la perception de la vitesse
- Autre?
- Sur quelle distance dois-je m'arrêter?
- Feux de brouillard > visibilité – 50m.



Les intempéries

La pluie

- Diminution de la visibilité
- Perte des repères
- Diminution de la perception de la vitesse
- Bruit des essuies glace
- Projections
- Réverbération des phares la nuit
- Adhérence réduite



Les intempéries

La neige / verglas

- Diminution de la visibilité
- Perte des repères
- Diminution de la perception de la vitesse
- Bruit des essuies-glace
- Gel de la face avant
- Problème d'adhérence



Les intempéries

La neige / verglas

Préparation du véhicule pour l'hiver

- Pneus neige / profil
- Monter les chaines avant la première neige
- S'assurer d'avoir un équipement avec soi (gants, bottes de neige, couverture, maillons...)
- Contrôle de l'éclairage, balais d'essuie-glace, cale
- Eventuel pelle, balais, racloirs...



Les intempéries

La neige / verglas

Adhérence

- Le verglas peut se créer dès 3° !
- La distance d'arrêt est 10x supérieure sur la glace!

À quoi servent les chaînes à neige?

Au démarrage et au maintien latéral!



Les intempéries

La neige / verglas



Les intempéries

La neige / verglas



Les chaines à neige et équipements anti-enrayage

La neige / verglas

Montage des chaines à neige

- Montez les chaines à neige AVANT de vous trouver bloqué dans la neige!
- Cherchez un emplacement adapté, de préférence à plat
- Tenez compte du manuel d'utilisation!
- Sécurisez le véhicule > cale
- Portez un gilet de signalisation
- La chaine de ne dois pas être torsadée
- Tendez la chaine de façon à laisser 1 cm d'espace avec le pneu (sur la glace, serrer à fond)
- Contrôlez la fixation et les retendre après une courte distance

Les chaînes à neige et équipements anti-enrayage

Les chaînes

- ✓ Lire le manuel!
- ✓ V max. 40 km/h
- ✓ Ouvrir la fenêtre et écouter
- ✓ Ne pas rouler sur le dur



Les chaînes à neige et équipements anti-enrayage

Les chaînes

Ne monter que sur la neige



Rouler sur du revêtement naturel

Les dangers

À quoi devez-vous particulièrement faire attention?

- Stabilité du sol
- Risque de dérapage
- En période de sécheresse > poussière
- Cailloux, pierres qui se bloquent entre les roues



Rouler sur du revêtement naturel

Mesures à prendre

Avant de vous engager, parcourez la route à pied / renseignez-vous!

- Vos pneumatiques sont-ils adaptés?
- Respectez le manuel du constructeur sur les modes de conduite dans le terrain
- Utilisez le blocage du différentiel, modes tous-terrains avant d'être enlisé!
- Roulez lentement

- Pour se sortir d'un enlèvement > mouvements de va-et-vient > au besoin chaînes

Rouler sur du revêtement naturel

Mesures à prendre



Rouler sur du revêtement naturel

Sécurité routière

Que faites-vous en sortant d'une gravière ou d'une route en revêtement naturel?

- Laver le véhicule pour enlever la poussière
- Contrôler les pierres entre les roues jumelées
- Eclairage et vitres propres!
- Enlever les modes terrains > blocage du différentiel



Correct

Après avoir déversé des déchets de construction dans une décharge, vous quittez cette dernière par forte pluie. Quelle est votre responsabilité? © astag

Etant donné que la pression dans les pneumatiques est supérieure à 8 bars, il n'est pas nécessaire de contrôler si des pierres sont coincées entre les roues jumelées → pas vrai

Du fait, que l'entreprise d'entretien de la décharge est responsable du nettoyage de la sortie, je ne dois pas rien entreprendre de particulier lors du départ → pas vrai

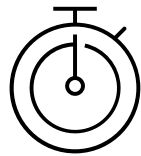
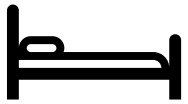
Avant de quitter le chantier, je m'assure qu'aucun reste de déchets ne colle au véhicule ou sur les pneumatiques, et qu'aucune pierre ne soit coincée entre les roues jumelées → vrai

Les pierres ou les gravats coincés peuvent être projetés à grande vitesse pendant la marche et mettre en péril d'autres usagers de la route. © astag

Rouler la nuit ou dans les tunnels

La base

Pour rouler de nuit, prenez la route bien reposé(e) Évitez donc d'enchaîner une grosse journée de travail et votre départ. Dormez quelques heures pendant la journée qui précède le trajet et évitez un repas trop copieux avant de prendre la route : digestion et somnolence vont souvent de pair.



Rouler la nuit ou dans les tunnels

Le regard

La nuit, nos yeux fonctionnent différemment et nous renseignent moins bien sur notre environnement.

On parle de vue en noir et blanc car on distingue moins les couleurs!

L'œil à besoin de 5 à 6 minutes pour une adaptation suffisante. Cela varie aussi en fonction de l'âge du conducteur et du type de nuit > nuit clair > nuit semi clair > nuit noire

Rouler la nuit ou dans les tunnels

La visibilité

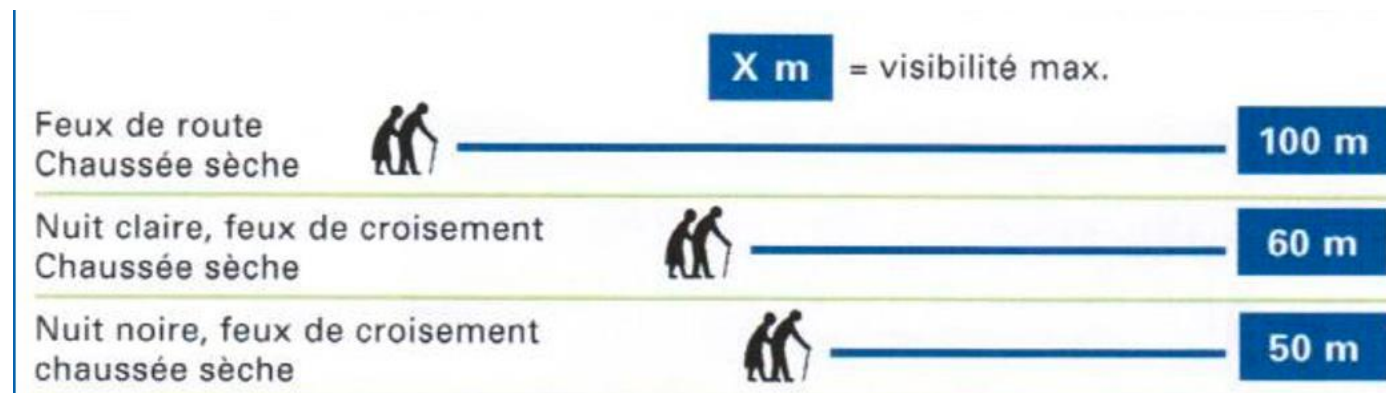


Rouler la nuit ou dans les tunnels

Les dangers

À quoi devez-vous particulièrement faire attention lors de la conduite de nuit?

- Eblouissement
- Erreur d'appréciation des distances
- Les piétons et les 2 roues sont moins visibles surtout si ils sont vêtus de sombre



Rouler la nuit ou dans les tunnels

Conseils

Avant le départ

- Utiliser l'éclairage conformément aux règles de circulation
- Nettoyer le parebrise et les vitres latérales (intérieur et extérieur)
- Nettoyer et vérifier le bon fonctionnement de l'éclairage

Pendant le trajet

- Adapter la vitesse aux conditions de visibilité
- Garder les distances par rapport au véhicule qui vous précède
- Laisser plus de distance sur le côté droit de la chaussée
- Garder si possible votre regard loin devant
- Ne regarder pas la lumière des véhicules arrivant en face mais plutôt vers la droite
- En cas d'éblouissement diriger votre regard vers le côté droit de la chaussée
- Le faisceau lumineux est plus court en virage qu'en ligne droite

Recommandation

- Contrôler votre vue tous les 2 ou 3 ans

Rouler la nuit ou dans les tunnels

Conseils

Tunnels

À l'entrée, enlevez vos lunettes!

À la sortie, préparez-vous à vous faire flasher!

Rouler la nuit ou dans les tunnels

Exemples



Rouler dans des conditions particulières

Dans tous les cas:

- Adapter la vitesse aux conditions de circulation / lieu dans lequel vous vous trouvez
- Augmentez la distance
- Avoir un véhicule en ordre
- Savoir renoncer!

Fin du module