

Conseils de conduite

Entretien et maintenance

Transport par ferry

Réapprovisionnement en carburant

Stationnement

Conduite par temps de pluie

Conduite dans un environnement poussiéreux et enfumé

Conduite sur routes hivernales

Conduite en terrain accidenté

Conduite sur chaussée glissante

Conduite extra-urbaine

Chargement et déchargement

Conduite en zone urbaine

Démarrage

Environnement du conducteur

Entretien et maintenance

Vous pouvez réduire vos coûts en effectuant un entretien régulier et en maintenant le camion en bon état. Le moteur du camion fonctionne de manière optimale et dure plus longtemps si vous utilisez le carburant et les huiles recommandés par Volvo.

Demandez à votre concessionnaire Volvo de vous aider à élaborer un calendrier d'entretien individuel pour votre camion.



- **Utilisez le carburant adapté à votre camion.**
- **Suivez le calendrier d'entretien de votre camion**

Alignement des roues

N'oubliez pas de vérifier régulièrement l'alignement des roues avant et la géométrie des essieux à la fois sur le tracteur et sur la remorque. L'alignement des roues est important pour garantir une faible consommation de carburant et réduire l'usure des pneus. Les pneus s'usent moins s'ils ne sont pas chargés ou surchargés de façon inégale. Lors du changement de pneus, suite à une crevaison par exemple, vous pouvez utiliser le système de suspension pneumatique du camion pour soulever ce dernier.

Système d'air

Afin que le système d'air du camion puisse fonctionner correctement, il est important de vérifier la fonction du dessiccateur d'air en procédant périodiquement à la vidange du réservoir principal ou de l'un des réservoirs de circuit. Si de l'eau sort des réservoirs d'air, la cartouche de filtre du dessiccateur d'air doit être remplacée dès que possible.

Pendant l'hiver, un bruit de sifflement lors des rejets de pression indique que le serpentin du système d'air est opérationnel.

Batteries

Si la batteries doivent être débranchées, il est important que le camion soit en mode de fonctionnement "Stationné".

Transport par ferry



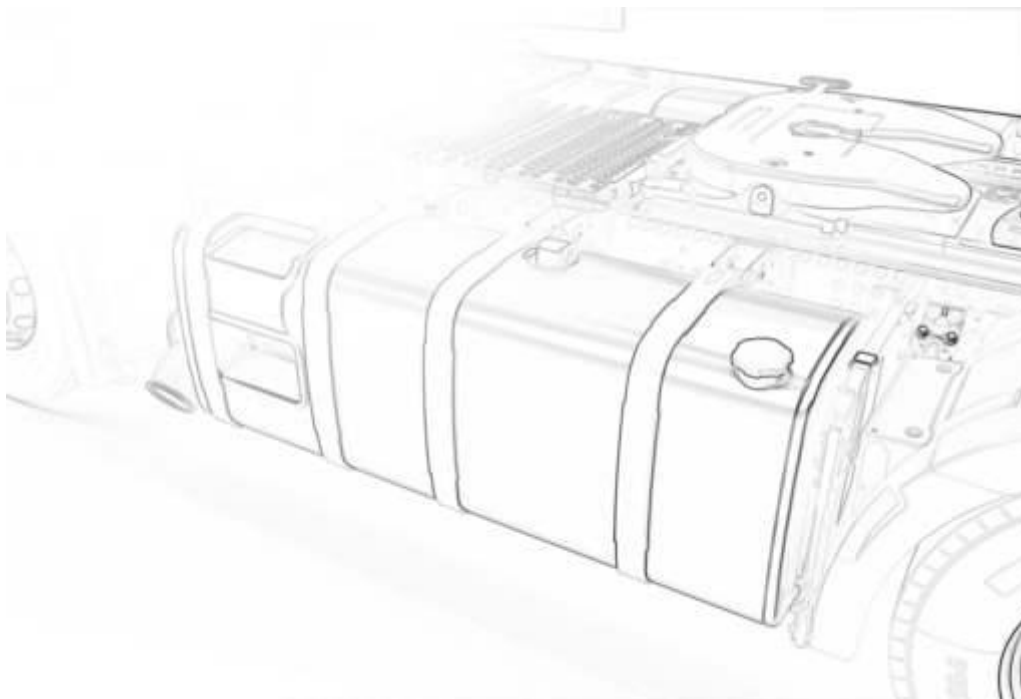
- **Fixez solidement le camion.**
- **Videz les soufflets et coupez le système de suspension pneumatique**

Lorsque vous roulez sur un ferry, vous devez vidanger le système de suspension pneumatique du camion. Ce dernier doit être complètement vide d'air et éteint lorsque le camion est transporté sur ferry. Fixez solidement le camion et toute charge pour qu'ils ne se déplacent pas pendant le transport par ferry.

Évacuation complète de l'air

Utilisez le mode de hauteur automatique « Niveau de ferry » du camion afin de purger rapidement et efficacement les soufflets d'air.

Réapprovisionnement en carburant



- **Vérifiez la pression des pneus**
- **Remplissez le liquide lave-glace**
- **Vérifiez le niveau de solution AdBlue**

Solution AdBlue

Prenez l'habitude de vérifier le niveau dans le réservoir de solution AdBlue pendant que vous faites le plein. Le fonctionnement du moteur sans AdBlue peut endommager le système de nettoyage des gaz d'échappement.

Veillez à essuyer tout déversement lors du remplissage de solution AdBlue. Celle-ci peut réagir avec certaines surfaces métalliques. Le réservoir d'AdBlue ne peut être rempli qu'avec de l'AdBlue. La présence d'autres carburants ou de poussière dans le réservoir peut endommager le moteur et le système de carburant.

Pression correcte des pneus

Vérifiez la pression des pneus chaque fois que vous faites le plein ou au moins une fois tous les 14 jours. Une mauvaise pression des pneus augmente l'usure des pneus et la consommation de carburant. Les caractéristiques de conduite du camion peuvent être altérées en cas de pression des pneus incorrecte.

Stationnement

Lorsque vous vous arrêtez pour vous stationner, vous devez penser aux points suivants :



- **Utilisez le frein de stationnement.**
- **Évitez d'utiliser le ralenti.**

Évitez de laisser tourner le moteur au ralenti

Le camion n'a pas besoin de fonctionner au ralenti avant de repartir. Faites chauffer le moteur à bas régime. Évitez de laisser tourner le moteur au ralenti en conduite normale également. Faire tourner le moteur au ralenti constitue généralement 5 à 6 % de la consommation totale de carburant, dont 50 à 80 % représentent un régime au ralenti inutile.

Conduite en conditions difficiles

Après une longue conduite dans des conditions difficiles, laissez le moteur tourner au ralenti pendant plusieurs minutes à l'arrêt avant de couper le contact afin de réduire l'usure du moteur.

Solution AdBlue

Si vous conduisez dans un climat nordique (en dessous de 0 °C), vous devez attendre 90 secondes avant de couper le coupe-circuit principal sur le camion. La solution AdBlue est ensuite nettoyée du système. Sur les camions avec coupe-circuit principal à commande électrique, vous pouvez couper le courant à l'aide de la télécommande.

Pneus chauds

Les pneus peuvent être chauds après avoir parcouru une longue distance. En stationnant dans une pente sur des routes en hiver, les pneus peuvent faire fondre la surface pour former de la glace et le camion peut glisser. Le camion doit être stationné sur une surface plane.

Sélecteur de vitesses au point mort

Sélectionnez toujours le point mort (N) lorsque le camion est stationné ou que vous quittez la zone réservée au conducteur pour une raison quelconque.

Conduite par temps de pluie

Lorsque vous conduisez sous la pluie, il est important que vous ayez une bonne visibilité et que vous mainteniez une vitesse adaptée. Si votre camion est équipé de la climatisation, vous pouvez l'utiliser pour éliminer l'humidité de la cabine. Si vous devez éliminer le givre de la vitre, vous pouvez utiliser la fonction de dégivrage du climatiseur.



- **Assurez-vous d'avoir une bonne visibilité**
- **Adaptez votre vitesse**
- **Vérifiez la profondeur de la bande de roulement des pneus**

Aquaplanage

La meilleure façon d'éviter l'aquaplaning est de :

- avoir une bonne profondeur des sculptures sur les pneus
- réduisez votre vitesse

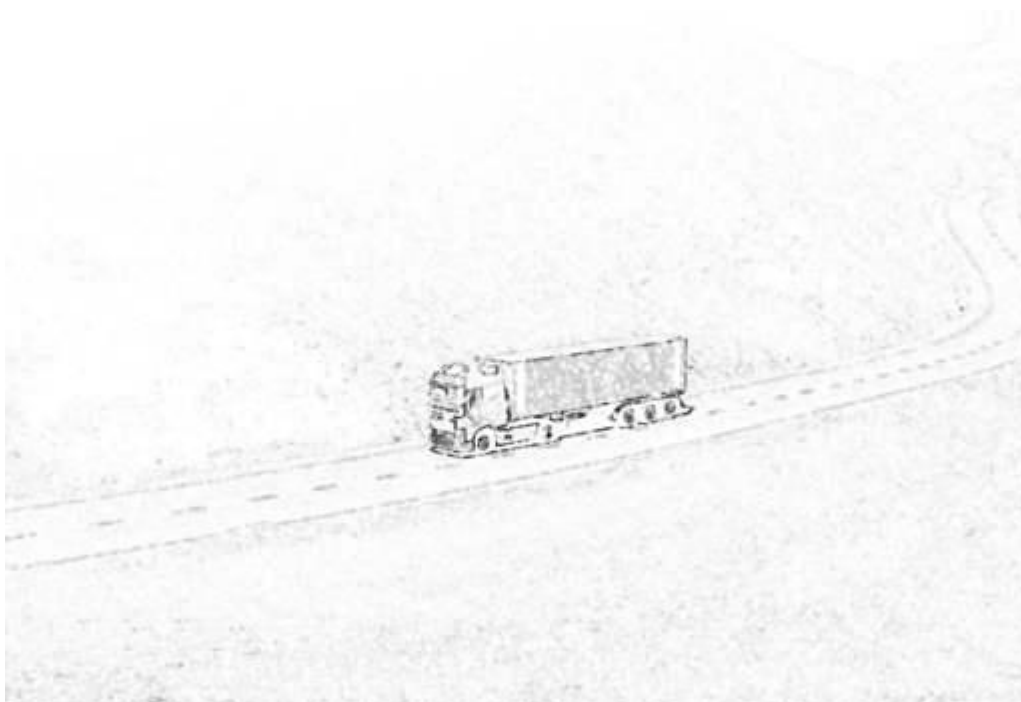
Conduite dans un environnement poussiéreux et enfumé



- **Utilisez le recyclage d'air**
- **Coupez momentanément le détecteur de fumée dans la cabine.**

Si vous conduisez dans un environnement très poussiéreux, vous pouvez momentanément couper le détecteur de fumée dans la cabine. Vous pouvez utiliser le recyclage d'air pour maintenir la poussière et l'air contaminé en dehors de la cabine. N'utilisez le recyclage d'air que pendant de courtes périodes. Nettoyez régulièrement l'intérieur du pare-brise avec un produit lave-vitre classique.

Conduite sur routes hivernales



- **Maintenez le pare-brise froid pour que la neige ne fonde pas sur la vitre**
- **Assurez-vous d'avoir une bonne visibilité**
- **Adaptez votre vitesse**
- **Utilisez des chaînes à neige ou un équipement similaire**

Lorsque vous conduisez sur des routes hivernales, plusieurs fonctions sont disponibles.

Ventilation et chauffage

En présence de buée ou de givre sur les vitres, vous pouvez utiliser la fonction de dégivrage du climatiseur pour dégivrer les vitres. En cas d'averses de neige, par exemple, vous devez régler la répartition de l'air pour que celle-ci soit dirigée vers le plancher ; cela évite que la neige sur le pare-brise fonde puis gèle en raison du vent de face. Le givre et la neige sur les rétroviseurs extérieurs sont plus facilement éliminés en activant la fonction de dégivrage correspondante.

Chaînes à neige

Si vous avez besoin d'utiliser des chaînes à neige, rappelez-vous que les chaînes sur l'arbre de roue avant doivent uniquement être montées côté passager pour ne pas endommager la tige articulée côté conducteur.

Conduite en terrain accidenté

Votre technique de conduite en terrain accidenté peut faire une grande différence en termes de consommation de carburant.



- **Accélérez dans les côtes**
- **Décélérez en roue libre lorsque le terrain le permet**

Conduite en côte

À l'approche d'une côte, essayez de maintenir votre vitesse et solliciter au maximum le moteur pour arriver rapidement en haut de la côte. Relâchez la pédale d'accélérateur juste avant d'atteindre le sommet et franchissez-le en décélérant en roue libre. Lorsque vous changez de rapport, essayez de conduire en vous aidant du compte-tours plutôt que du bruit du moteur. Maintenez le régime moteur dans la plage verte de la jauge et utilisez la puissance de traction du camion à bas régime.

Boîte automatique

Vous pouvez utiliser la fonction "kick-down" du camion pour obtenir une puissance moteur maximale lorsque vous roulez sur une colline escarpée, par exemple. La rétrogradation se fait ainsi automatiquement.

Conduite sur chaussée glissante

Même si votre véhicule est équipé de différentes fonctions pour faciliter la conduite sur chaussée glissante, le facteur de sécurité le plus important reste que vous adaptiez votre vitesse aux conditions de la route.



- **Adaptez la vitesse à la surface de la route**
- **Utilisez les freins auxiliaires du camion sur les surfaces de route difficiles**

TCS

Le système antipatinage (TCS) empêche automatiquement le patinage des roues. Dans une situation où vous voulez faire patiner les roues davantage, vous pouvez enclencher la fonction « Off-Road TCS ». N'oubliez pas de désactiver cette fonction lorsque vous quittez la zone glissante.

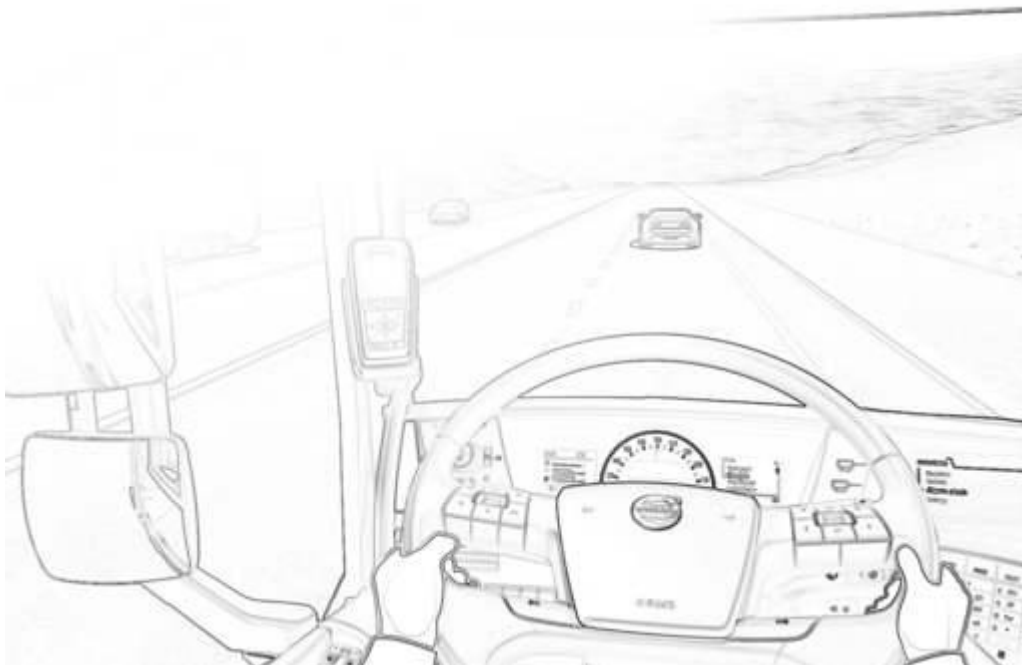
Blocage du différentiel

Sur une surface extrêmement glissante, vous pouvez enclencher le blocage du différentiel de sorte que les roues roulent à la même vitesse. Conduisez prudemment lorsque vous avez enclenché le blocage du différentiel. N'oubliez pas de désactiver cette fonction lorsque vous quittez la zone glissante. Si vous conduisez sur une surface non glissante alors que le blocage du différentiel est enclenché, vous risquez d'endommager les essieux moteurs et les roues.

Poids sur le bogie

Pour obtenir une meilleure adhérence sur surface glissante, vous pouvez temporairement répartir à nouveau le poids sur le bogie pour appliquer plus de poids sur l'essieu moteur. La fonction peut servir à repartir lorsque le véhicule est enlisé ou à obtenir une meilleure adhérence en conduite normale pour obtenir une bonne vitesse. Si vous conduisez sur terrain difficile, vous pouvez augmenter la garde au sol à l'aide de la suspension pneumatique.

Conduite extra-urbaine



- **Planifiez votre conduite**
- **Adaptez la vitesse et maintenez-la aussi longtemps que nécessaire.**

Il y a plusieurs façons de conduire efficacement et de manière économique sur autoroute. Il est important de planifier votre conduite.

Les routes présentant de nombreux dénivelés et virages entraînent une consommation de carburant plus élevée.

Régulateur de vitesse

Le régulateur de vitesse du camion est l'outil parfait pour maintenir une vitesse constante. Si vous utilisez le régulateur de vitesse, vous devez vous préparer à le désactiver avec l'une des pédales pour repasser en conduite manuelle en cas de situation critique, et ce en effectuant le moins d'actions possible.

Le régulateur de vitesse adaptatif peut aider à maintenir la distance avec le véhicule situé devant, mais il sert principalement à la conduite sur autoroute et les grands axes.

Vitesse adaptée

Il est important de maintenir une vitesse correctement adaptée. Une vitesse plus élevée a pour effet d'augmenter la résistance aérodynamique et donc la consommation de carburant. Une vitesse multipliée par deux entraîne une résistance aérodynamique quatre fois plus forte. Vous pouvez réduire la résistance aérodynamique du camion et donc la consommation de carburant à l'aide de spoilers Volvo.

Alerte de changement de rapport

Accélérez jusqu'à la vitesse souhaitée le plus rapidement possible. Il est recommandé de conduire en s'aidant du compte-tours et de maintenir le régime moteur dans la plage verte de la jauge. Utilisez la puissance de traction du moteur à bas régime. Cette technique de conduite économise du carburant et réduit l'usure du moteur et de la transmission. Des changements de rapport excessifs peuvent entraîner une augmentation de la consommation de carburant.

Utilisation des freins auxiliaires

Vous pouvez réduire l'usure des freins de service du camion à l'aide des freins auxiliaires. Si vous utilisez uniquement les freins auxiliaires pendant que vous conduisez, il est recommandé d'utiliser régulièrement le frein de service afin de prévenir la formation d'une couche sur les garnitures de freins, ce qui pourrait nuire aux performances de freinage. Vous pouvez également utiliser la fonction "Brake blending" (couplage des freins) pour mieux contrôler le freinage. Cette bromsblandningfonction assiste les freins auxiliaires pendant les phases de freinage.

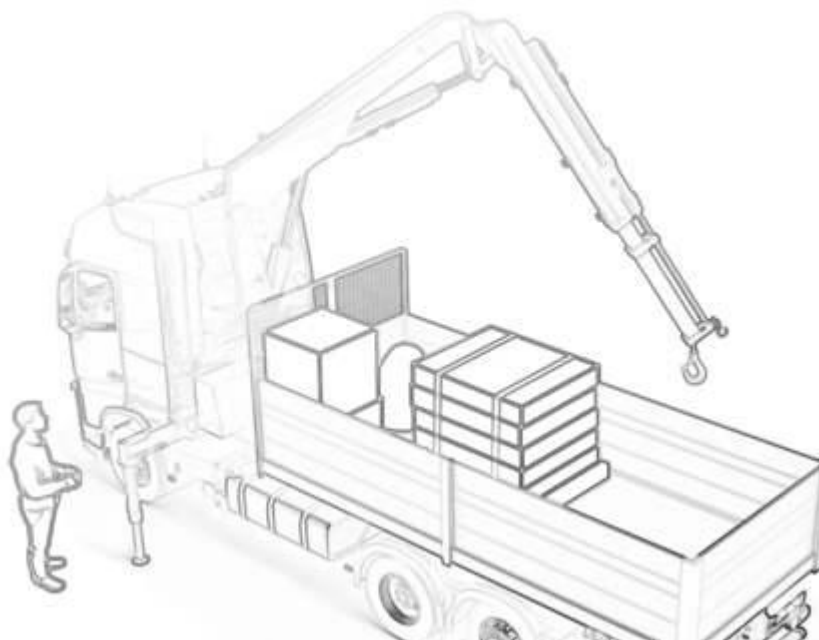
Résistance au roulement

La résistance au roulement joue un rôle majeur dans votre consommation de carburant. Il est important d'utiliser des pneus correctement adaptés et de vérifier que la pression des pneus est correcte. Vérifiez la pression des pneus au moins une fois tous les 14 jours. Une mauvaise pression des pneus augmente l'usure des pneus et la consommation de carburant. Vérifiez régulièrement les réglages d'arbre de roue à un atelier Volvo.

Élévateur de bogie

Soulevez l'essieu de bogie pendant que vous conduisez à vide ou légèrement chargé. De cette façon, vous réduisez le frottement contre la surface de la route et économisez du carburant.

Chargement et déchargement



- **Utilisez le système de mémorisation de la suspension pneumatique en ce qui concerne les hauteurs de charge et de caisse.**
- **Fixez solidement la charge.**

Vous pouvez faciliter le chargement et le déchargement et économiser à la fois du temps et des efforts en utilisant le système de suspension pneumatique du camion.

Système de suspension pneumatique

Le système de suspension pneumatique est programmable via des fonctions de mémorisation. Vous pouvez mémoriser des hauteurs différentes afin de vous adapter rapidement aux quais de chargement que vous utilisez régulièrement. Vous pouvez également utiliser la suspension pneumatique pour incliner la remorque vers le bas en vue de la détacher.

Chargement de charges lourdes

Si vous voulez rapidement décharger une charge très lourde, vous devez abaisser le système de suspension pneumatique du camion au maximum, sinon vous risquez d'endommager la suspension de roue.

Lorsque vous avez chargé ou changé la hauteur du camion, vous devez, si vous disposez de phares réglables, réinitialiser les ampoules selon les nouvelles conditions. Après quoi, vous obtenez une meilleure visibilité et n'êtes pas ébloui par les autres usagers de la route.

Attachement des charges

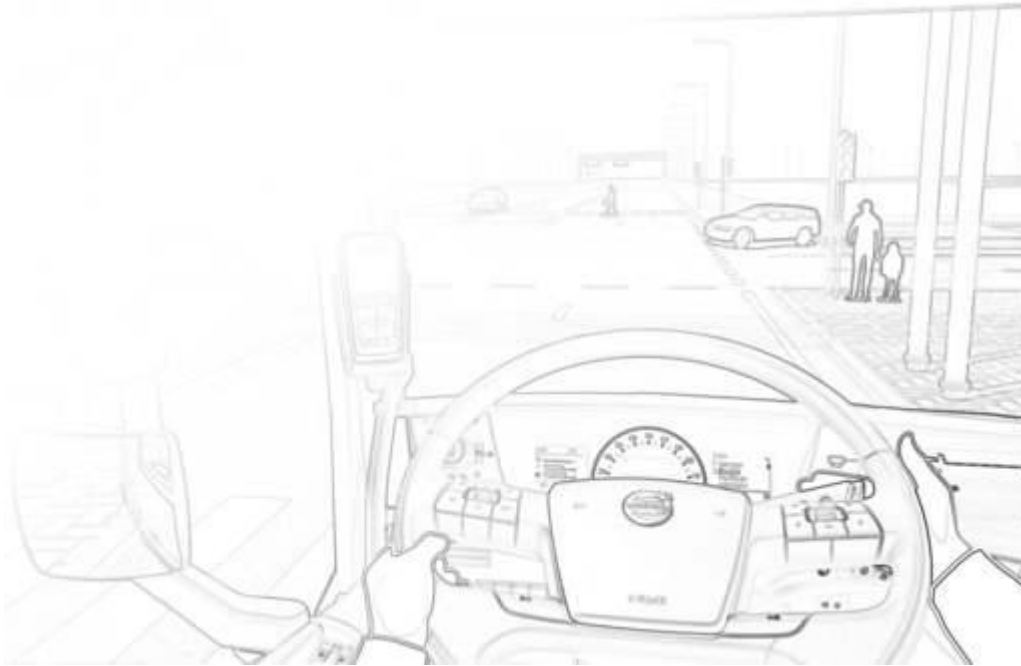
N'oubliez pas de bien sécuriser votre chargement afin d'éviter des accidents et des dommages aux marchandises et aux véhicules. Une règle d'or consiste à fixer le chargement à l'avant avec une force au moins égale au poids total du chargement. Fixer le chargement à l'arrière et sur les côtés avec une force égale à au moins la moitié du poids du chargement.

Frein de remorque

Utilisez le frein de remorque lorsque vous accouplez celle-ci afin d'ajuster la position de la sellette. Vérifiez que la remorque est correctement attachée.

Conduite en zone urbaine

La conduite urbaine est généralement plus intense que la conduite extra-urbaine. Les véhicules qui circulent sont également plus variés. L'attention est plus élevée et les techniques de conduites plus avancées pour rendre la conduite plus sûre et plus économique.



- **Planifiez votre conduite**
- **Utilisez les rétroviseurs et les clignotants du camion**
- **Pensez aux usagers de la route non protégés**

Conduite intelligente

La règle principale pour la conduite en zone urbaine est de planifier votre conduite et d'éviter les arrêts inutiles. Vous économisez du carburant ainsi que les freins de service du camion en utilisant les freins auxiliaires aussi souvent que possible. Si vous disposez d'un régulateur de vitesse, utilisez-le avec modération en cas de circulation dense. Une utilisation incorrecte peut conduire à des freinages et des accélérations inutiles, ce qui entraîne une consommation accrue de carburant.

Penser aux usagers de la route plus vulnérables !

De nombreux accidents graves se produisent entre les camions et les usagers de la route plus vulnérables tels que les cyclistes et les piétons. Les rétroviseurs correctement ajustés vous donnent une bonne visibilité autour du véhicule, mais ne négligez pas les angles morts à l'avant et à l'arrière du camion ainsi que côté passager.

Caméra

Utilisez la caméra du camion comme aide au recul.

Démarrage

Lorsque vous démarrez votre camion, il y a plusieurs choses que vous pouvez faire pour le démarrer efficacement, économiser du carburant et réduire l'usure du camion.



- **Éviter les démarrages à froid**
- **Faites chauffer le camion en conduisant à faible régime moteur plutôt qu'au ralenti.**

Éviter les démarrages à froid

Vous pouvez éviter le démarrage à froid en utilisant le réchauffeur de moteur. N'emballez jamais le moteur après un démarrage à froid. Faites chauffer le moteur en conduisant doucement à faible régime moteur plutôt qu'au ralenti à l'arrêt.

Technique de démarrage

Vérifiez le système électronique en appuyant légèrement sur la pédale de frein. Si ce test n'est pas effectué, le régulateur de vitesse ne fonctionnera pas.

Démarrage en côte

Activez la fonction d'aide au démarrage en côte pour que le camion reste immobile lors du démarrage.

Environnement du conducteur

Conduire un camion exige des efforts. Les longues journées de travail, les conditions de circulation difficiles et les horaires de conduite rigides sollicitent beaucoup le matériel. Un environnement de conduite bien organisé facilite les choses et vous aide à conduire efficacement et en toute sécurité.



- **Portez toujours une ceinture de sécurité**
- **Réglez le siège conducteur et les rétroviseurs pour obtenir une position de conduite optimale.**
- **Utilisez les espaces de rangement de la cabine.**

Pour votre sécurité au travail, portez toujours une ceinture de sécurité. En effet, c'est une obligation légale dans de nombreux pays.

Position de conduite

Il est important que vous soyez assis confortablement et que vous ayez une bonne visibilité pendant la conduite. Les bras et le dos doivent adopter une position naturelle et confortable. Alors, consacrez un peu de votre temps à régler les rétroviseurs, le volant et le siège en fonction de votre position de conduite avant de conduire.

Si vous conduisez sur de longues distances, vous devez changer votre position de conduite à intervalles réguliers. Conduire le siège incliné en arrière peut causer des blessures au dos et au cou sur des surfaces accidentées. C'est pourquoi vous devez redresser le dossier et l'appui-tête lorsque vous conduisez sur des surfaces accidentées.

Ventilation et chauffage

Vous pouvez utiliser la fonction de recyclage d'air du système de ventilation/chauffage pour augmenter ou diminuer rapidement la température dans la cabine.

Utilisez le chauffage moteur coupé afin d'augmenter rapidement la température dans la cabine froide pendant que vous conduisez.