

RPLP

Redevance Poids Lourds Liée aux Prestations

(introduite au 1er janvier 2001
révision 2025 RPLPIII)

Buts de la RPLP

Assurer la couverture des coûts des infrastructures



Impôt caché > un exemple concret:

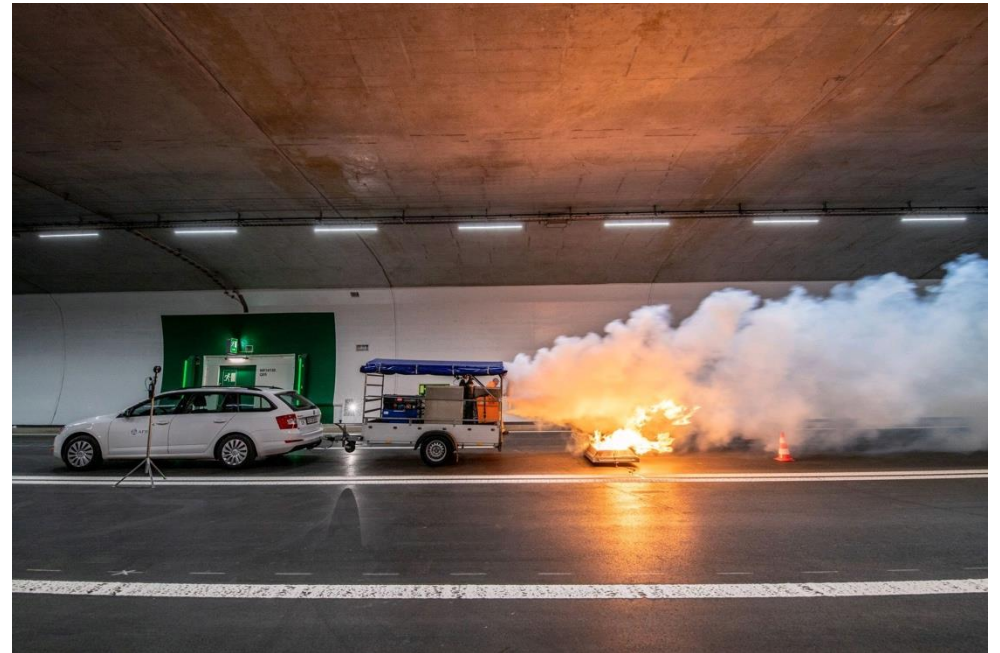
Un colis de 80Kg qui est acheminé par un camion de 18t sur une distance de 350km

De combien est la part de RPLP sur ce colis? 91 centimes

Et pour un petit colis de 2kg? 0,26 centimes

Buts de la RPLP

Assurer la couverture des coûts des infrastructures



Buts de la RPLP

Assurer la couverture des coûts des infrastructures



Buts de la RPLP

*Améliorer les conditions-cadre
du chemin de fer*



*Acheminer d'avantage
de marchandise par le rail*



Mise au point

FERROUTAGE



Transport de camions
par le rail

TRANSFERT MODAL



Transfert du trafic de
la route vers le rail

Mise au point



En 2024, le rail représentait environ 70 % du trafic transalpin, le nombre annuel de courses de camions passant de 1,4 million en 2001 à 960 000 en 2024

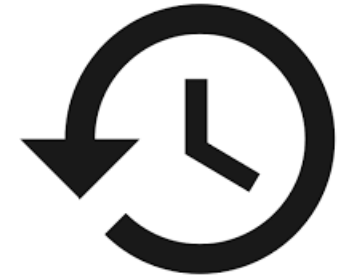
Dans le trafic combiné, la part du rail dépasse même **72 à 84 % selon le segment concerné**

Mise au point

Le service de ferroutage **RoLa** (camions transportés sur train) doit **cesser fin 2025**, plus tôt que prévu, à cause de problèmes d'infrastructures impactant notamment l'Allemagne.

Ce service représentait environ **7 % du trafic combiné transalpin (~72 000 camions/an)**

Cet arrêt est perçu comme un **recul du transfert modal**, avec des craintes de retour progressif du camionnage sur la route

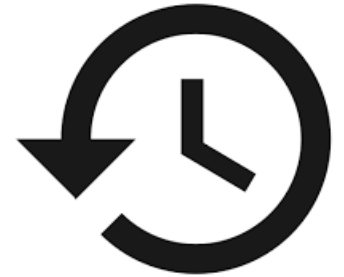


Historique de la RPLP

► Avant 2001 : contexte politique

- 1992 : Acceptation du projet des Nouvelles lignes ferroviaires à travers les Alpes (NLFA). (Gothard, Loetschberg)
- 1994 : Adoption de l'initiative populaire pour la protection des régions alpines contre le trafic de transit nord – sud.
- 1998 : Vote en faveur de l'instauration de la RPLP.
- 2000 : Conclusion d'accords entre la Suisse et l'Union européenne.

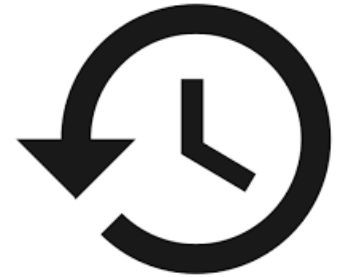
Historique



► 2001 : mise en œuvre

- Entrée en vigueur le 1er janvier 2001, après approbation populaire en 1999.
- Calcul basé sur : poids total autorisé $\times$ kilomètres parcourus $\times$ taux selon catégorie d'émission (Euro 0 à Euro 6).
- Rendement prévu ~ 750 millions CHF/an, aujourd'hui environ 1,5 milliard CHF/an.

Historique



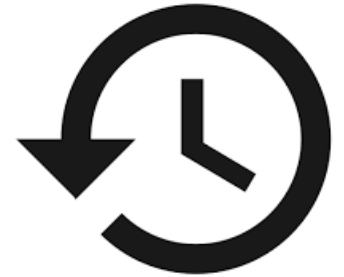
➤ 2004–2005 : ajustements réglementaires

- Rejet du deuxième tube au Saint-Gothard.
- Hausse de la limite autorisée de poids, ajustements tarifaires.

➤ 2006–2020 : stabilisation opérationnelle

- Assimilation du système par les transporteurs.
- Modernisation des flottes, émissions quasi nulles.
- Critiques sur l'équité et impact PME.

Historique



- 2021–2024 : vers la modernisation — RPLP III
- 20 ans de la RPLP, recettes cumulées de plus de 25 milliards CHF.
- Début de la migration vers les systèmes de télépéage électronique (EETS/NETS). > système Européen

Aujourd'hui



- 2025 : déploiement complet de RPLP III
 - Suppression des terminaux Emotach.
 - Mise en place de prestataires agréés (ex. NATRAS SA).
 - Pleine compatibilité européenne fin 2025.
 - Augmentation tarifaire ~5 % liée à l'inflation.

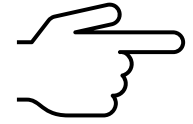
Couverture des coûts

Couverture des coûts du trafic poids lourds 2021^{8&9}

Approche « Catégorie trafic poids lourds » (selon décision TF 136 II 337)		
Total des coûts		5'439 Mio. CHF
dont coûts d'infrastructure		1'412 Mio. CHF
dont coûts externes (sans les coûts d'embouteillages)		3'532 Mio. CHF
dont coûts de temps dans les embouteillages		495 Mio. CHF
dont coûts couverts		2'431 Mio. CHF
dont recettes pour les infrastructures		1'389 Mio. CHF
dont ~1/3 de la recette RPLP (cantons)		560 Mio. CHF
dont ~2/3 de la recette RPLP		1'042 Mio. CHF
dont non-couverts		3'008 Mio. CHF
Taux de couverture des coûts =	$\frac{\text{Coûts couverts}}{\text{Total des coûts}}$	44.7 %

Le produit de la redevance ne doit pas excéder les coûts d'infrastructure non couverts et les coûts supportés par la collectivité

Le futur



► Vers 2029 et au-delà

- Projet d'inclusion des véhicules électriques dès 2029.

Parenthèse Hydrogène



Qui paie quoi?

Objet de la redevance

**Véhicules lourds immatriculés en Suisse ou à l'étranger,
soit les véhicules à moteur et les remorques destinés au
transport de marchandises (taxe au kilomètre)**



Objet de la redevance

**Véhicules lourds immatriculés en Suisse ou à l'étranger,
soit les véhicules à moteur et les remorques destinés au
transport de personnes (forfait annuel)**



Exceptions

- *Police, armée, pompiers, ambulance*
- *Les véhicules qui effectuent des courses dans le cadre d'une concession*
- *Les véhicules agricoles*
- *Les dépanneurs*
- *Les véhicules servant aux écoles de conduite*
- *Les véhicules vétérans*
- *Les véhicules électriques (2028)*
- *Les véhicules servant aux forains et cirques*
- *Les véhicules à chenilles*
- *Les essieux de transport*



Principe

25	Carrosserie Carrozzeria Carrossaria	forme élévatrice	246
26	Farbe Couleur Colore Color	bleu / gris	
27	Plätze: Places: Posti: Piazz:	4 (2 vorne) Total Total Total Total	Leergewicht Poids à vide Peso a vuoto Pesa da vid
18	Stamnummer N° matricole N. di matricola Nr. da matricia	106.240.450	Nutz-/Sattelast Charge utile/selle Carico utile/sella Carica utile/sella
24	Typengenehmigung Réception par type Approvazione del tipo Approvazioni dal tip	3VB8 86	33 Gesamtgewicht Poids total Peso totale Pesa totale
37	Hubraum Cylindrée Cilindrata Cilindrada	cm³ *16123	35 Gewicht des Zuges Poids de l'ensemble Peso del convoglio Pesa cumposizioni
76	Leistung Puisance Potenza Prestazioni	kW *413.0	31 Anhängelast Poids remorquable Carico rimorchiato Carica annesa
78	Leergewicht Poids à vide Peso a vuoto Pesa da vid	kg *****	55 Dachlast Charge sur le toit Carico sul tetto Carica sin il tetto
B 36	1. Inverkehrsetzung 1 ^{re} mise en circulation 1 ^a messa in circolazione 1 ^a entrata in circolazione	18.12.18	72 Emissionscode Code émissions Codice emissioni Code d'émissions
38	(Raum für Ort und Datum) (Espace pour lieu et date) (Spazio per luogo e data) (Spazi per lieu e data)	SCN Valais, 18.12.2018	

La redevance est calculée sur la base :

1. poids total du véhicule ou de l'ensemble
2. émissions polluantes
3. kilométrage



Tarif au 1^{er} janvier 2026

Euro 0<5

3.26 centimes par tonne-kilomètre

58 cts par km pour un solo (18T)

1,30 frs par km pour un ensemble (40T)

Euro 6

2.39 centimes par tonne-kilomètre

43 cts par km pour un solo (18T)

95 cts par km pour un ensemble (40T)

Perception forfaitaire de la redevance

- ***Voitures automobiles lourdes servant au transport de personnes, caravanes et voitures de tourisme lourdes*** **650.-**
- ***Autocars d'un poids total de 18T*** **3300.-**
- ***Autocars d'un poids total de 26T*** **4400.-**
- ***Pour les remorques soumises tractées par des véhicules non soumis :
par 100kg de charge remorquable*** **22.-**

Perception forfaitaire de la redevance

Exemple:

Un chauffeur avec un camion de 18t, parcourt 12km pour se rendre au restaurant parce qu'il connaît bien le patron et la sommeillère est sympa...

$18 \times 2,39 \times 12 = 516$ centimes, soit CHF 5,16

Aller et retour = CHF10,3

5 jours par semaines = 51,50

Sur 1 mois = CHF 206.00

Transports de bois brut (redevance 75%)

- ***Pour les véhicules transportant uniquement du bois brut, à savoir du bois en grumes, du bois d'industrie, du bois d'énergie ou des déchets de bois***



Transports de lait en vrac (redevance 75%)



***Pour les véhicules citernes servant uniquement
au transport de lait en vrac***

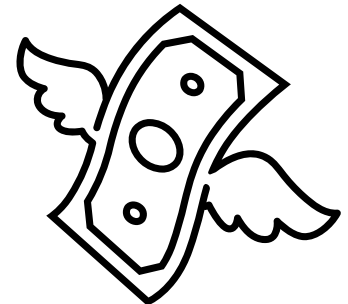
Animaux de rente (redevance 75%)



Pour les véhicules servant uniquement au transport d'animaux de rente, à l'exclusion des transports de chevaux

Exercice de groupe

Par groupe, calculez le coût d'une journée de livraison en RPLP en fonction des données qui vous sont transmises...



Equipement (Emotach)



- **La redevance est déterminée au moyen d'un instrument de mesure électronique agréé par l'Administration des douanes**
- **Le détenteur doit équiper à ces frais les véhicules à moteur immatriculés en Suisse**
- **La Direction générale des douanes remet gratuitement aux détenteurs un appareil de saisie**

Montage



- ***Le montage et la mise en service de l'appareil de saisie doivent être effectués par des stations de montage agréées***
- ***Ces stations de montage procèdent au test de conformité et établissent une attestation de conformité valable 2 ans***



Panne

		Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Département fédéral des finances DFF Administration fédérale des douanes AFD Direction générale des douanes	Formulaire d'enregistrement RPLP	
Données du véhicule					
Plaque de contrôle du véhicule tracteur		No de matricule pour les véhicules suisses / Signe distinctif du pays pour les véhicules étrangers			
Indication de l'état de l'appareil de saisie RPLP : rouge ou rouge clignotant					
Date / Heure	Etat kilométrique de l'appareil de saisie	Etat kilométrique du tachygraphe	Message d'erreur apparaissant sur l'écran de l'appareil de saisie	Etat kilométrique du tachygraphe lorsque l'état de l'appareil de saisie repasse au vert	
Déclaration manquante de la remorque (Etat kilométrique de l'appareil de saisie)					
Date / Heure	Plaque de contrôle de la remorque	Poids de la remorque	Etat kilométrique au moment de l'attelage de la remorque	Etat kilométrique au moment du dételage de la remorque	
Déclaration erronée de la remorque (Etat kilométrique de l'appareil de saisie)					
Date / Heure	Etat kilométrique	Plaque de contrôle et poids de la remorque déclarée	Plaque de contrôle et poids de la remorque effectivement attelée		
Problèmes de communication des balises lors du franchissement de frontière (Etat de l'appareil de saisie : vert clignotant → Divergence Frontière)					
Sortie		Entrée			
Date / Heure	Etat kilométrique de l'appareil de saisie	Bureau de douane	Date / Heure	Etat kilométrique de l'appareil de saisie	Bureau de douane
Remarques			Signature du conducteur / détenteur du véhicule		

Form. 56.30 f V 02 / 06.10

- **En cas de défectuosité ou de panne, il faut immédiatement faire réparer ou remplacer l'instrument de mesure (5 jours ouvrables)**
- **Le conducteur doit emporter en permanence un formulaire d'enregistrement utilisable en cas de panne de l'instrument de mesure**
- **Inscrire sur le formulaire : plaque, matricule, date, heure, kilomètres, message, remorque, signature**

Problème lors du franchissement de la frontière



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Finanzdepartement
EDF Département fédéral des finances
DFF Dipartimento federale delle finanze DFF

Bundesamt für Zoll und Grenzicherheit BAZG
Office fédéral de la douane et de la sécurité des frontières
Ufficio federale della dogana e della sicurezza dei confini

LSVA; Grenzübertrittsbestätigung
RPLP; Attestation de franchissement de la frontière
TTPCP; Attestazione del passaggio del confine

Kontrollschild Plaque de contrôle Targa di controllo	_____	Stamnummer No matricule N. di matricola	_____
Monat Mois Mese	_____	Jahr Année Anno	_____

Bei Verwendung von Aufzeichnungsförmular oder Föhrtenbuch sind Grenzübertritte auf diesem Förmular vom Schweizer Zoll bestätigen zu lassen. Es ist zusammen mit dem Aufzeichnungsförmular/Föhrtenbuch im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen den Kontrollorganen vorzulegen. Zusätzliche Förmulare erhalten Sie auf dem Internet www.lsva.ch.

En cas d'utilisation du formulaire d'enregistrement ou du carnet de route, les franchissements de la frontière doivent être attestés par la douane suisse sur le présent formulaire. Il doit être emporté dans le véhicule avec le formulaire d'enregistrement ou le carnet de route et doit sur demande être présenté aux organes de contrôle. Vous pouvez obtenir des exemplaires supplémentaires sur internet www.rplp.ch.

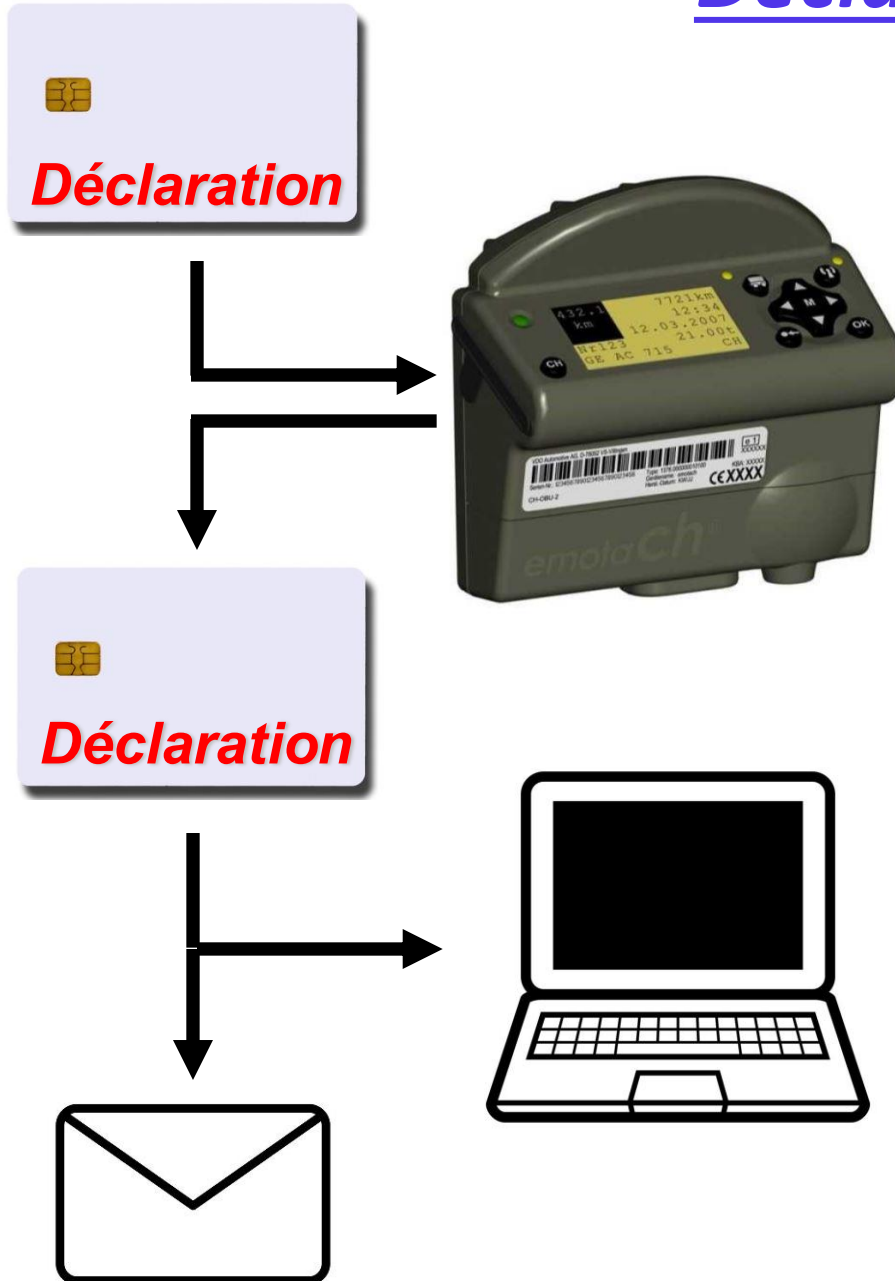
Se viene utilizzato il modulo di registrazione o il libretto di bordo i passaggi del confine devono essere attestati su questo documento dalla dogana svizzera. Quest'ultimo dev'essere custodito nel veicolo unitamente al modulo di registrazione/libretto di bordo e presentato alle autorità in caso di controllo. Degli esemplari supplementari sono ottenibili sul sito internet tppc.ch.

Ausfahrt / Sortie / Uscita	Einfahrt / Entrée / Entrata
Km-Stand Etat km du compteur Chilometraggio _____ Unterschrift Fahrzeugführer Signature du chauffeur Firma del conducente _____ Unterschrift Zollstelle Signature bureau de douane Firma ufficio doganale _____	Km-Stand Etat km du compteur Chilometraggio _____ Unterschrift Fahrzeugführer Signature du chauffeur Firma del conducente _____ Unterschrift Zollstelle Signature bureau de douane Firma ufficio doganale _____
Km-Stand Etat km du compteur Chilometraggio _____ Unterschrift Fahrzeugführer Signature du chauffeur Firma del conducente _____ Unterschrift Zollstelle Signature bureau de douane Firma ufficio doganale _____	Km-Stand Etat km du compteur Chilometraggio _____ Unterschrift Fahrzeugführer Signature du chauffeur Firma del conducente _____ Unterschrift Zollstelle Signature bureau de douane Firma ufficio doganale _____
Km-Stand Etat km du compteur Chilometraggio _____ Unterschrift Fahrzeugführer Signature du chauffeur Firma del conducente _____ Unterschrift Zollstelle Signature bureau de douane Firma ufficio doganale _____	Km-Stand Etat km du compteur Chilometraggio _____ Unterschrift Fahrzeugführer Signature du chauffeur Firma del conducente _____ Unterschrift Zollstelle Signature bureau de douane Firma ufficio doganale _____
Km-Stand Etat km du compteur Chilometraggio _____ Unterschrift Fahrzeugführer Signature du chauffeur Firma del conducente _____ Unterschrift Zollstelle Signature bureau de douane Firma ufficio doganale _____	Km-Stand Etat km du compteur Chilometraggio _____ Unterschrift Fahrzeugführer Signature du chauffeur Firma del conducente _____ Unterschrift Zollstelle Signature bureau de douane Firma ufficio doganale _____

- **En cas de problème pour franchir la frontière le conducteur doit remplir le formulaire «attestation de franchissement de la frontière RPLP»**

- **Les indications reprise sur ce formulaire doivent être confirmées par le bureau de douane concerné**

Déclaration



- *La personne assujettie à la redevance doit fournir à l'Administration des douanes les indications nécessaires au calcul de la redevance dans les 20 jours suivant l'expiration de la période fiscale (mois civil)*
- *Pour les véhicules automobiles ne disposant pas d'un appareil de saisie ce sont les indications du tachygraphe qui sont déterminantes*

Véhicules étrangers



- *Les véhicules immatriculés à l'étranger peuvent être équipé d'un appareil de saisie*
- *Pour les véhicules ne disposant pas d'un appareil de saisie le conducteur doit déclarer à l'entrée et à la sortie de Suisse les données nécessaires à la perception de la redevance*

Utiliser l'Emotach à l'étranger



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral des finances DFF

Administration fédérale des douanes AFD

Direction générale des douanes

Division RPLP / L5130

Berne, le 1^{er} novembre 2010

Utilisation de l'Emotach dans le système autrichien de péage («GO Maut»)

Lettre d'information aux détenteurs de véhicules

Contexte

Depuis le 1^{er} janvier 2004, les appareils de saisie RPLP actuels pouvaient être utilisés pour la perception du péage en Autriche en lieu et place d'une GO-Box. Jusqu'à présent, quelque 2400 véhicules sont inscrits pour une utilisation du Tripon dans le système autrichien de péage.

Utilisation de l'Emotach

Lors de l'introduction du nouvel appareil de saisie RPLP, l'utilisation en Autriche pourra se poursuivre sans interruption. L'autorisation pour ladite utilisation est disponible depuis le 22.10.2010.

Tripson *(introduit en 2001)*



RPLP

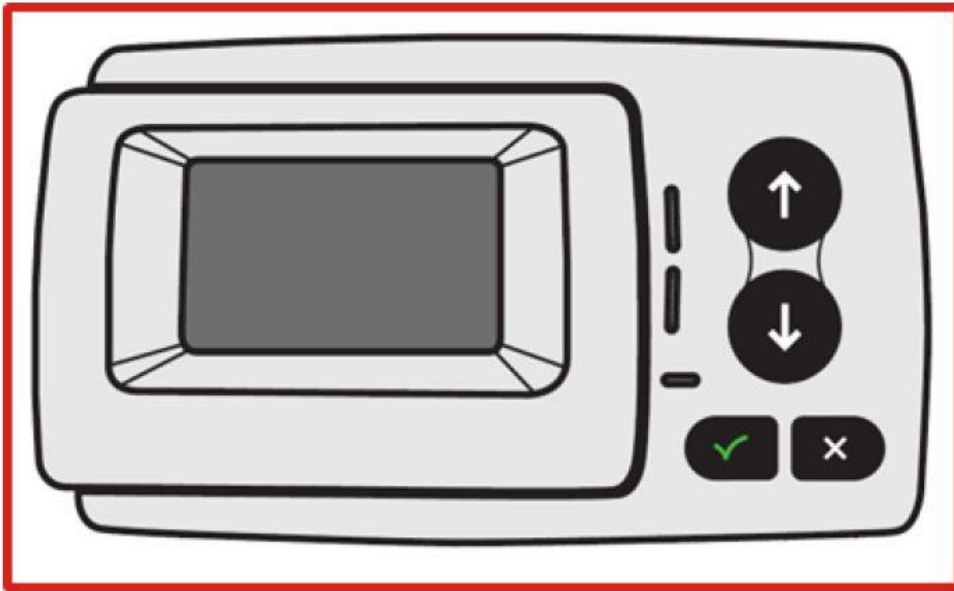
Emotach (introduit en 2012)



RPLP

SSV

(RPLP III introduit en 2025)

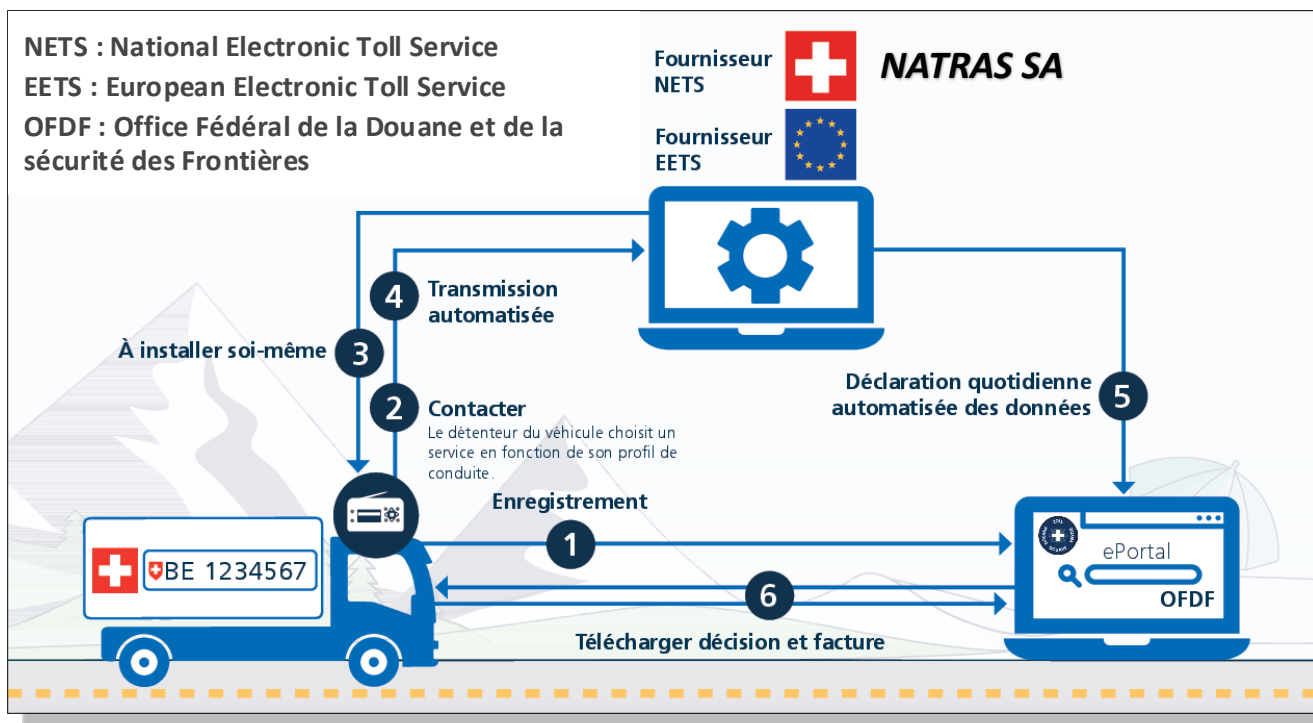


Système de saisie des véhicules SSV



SSV

(RPLP III introduit en 2025)



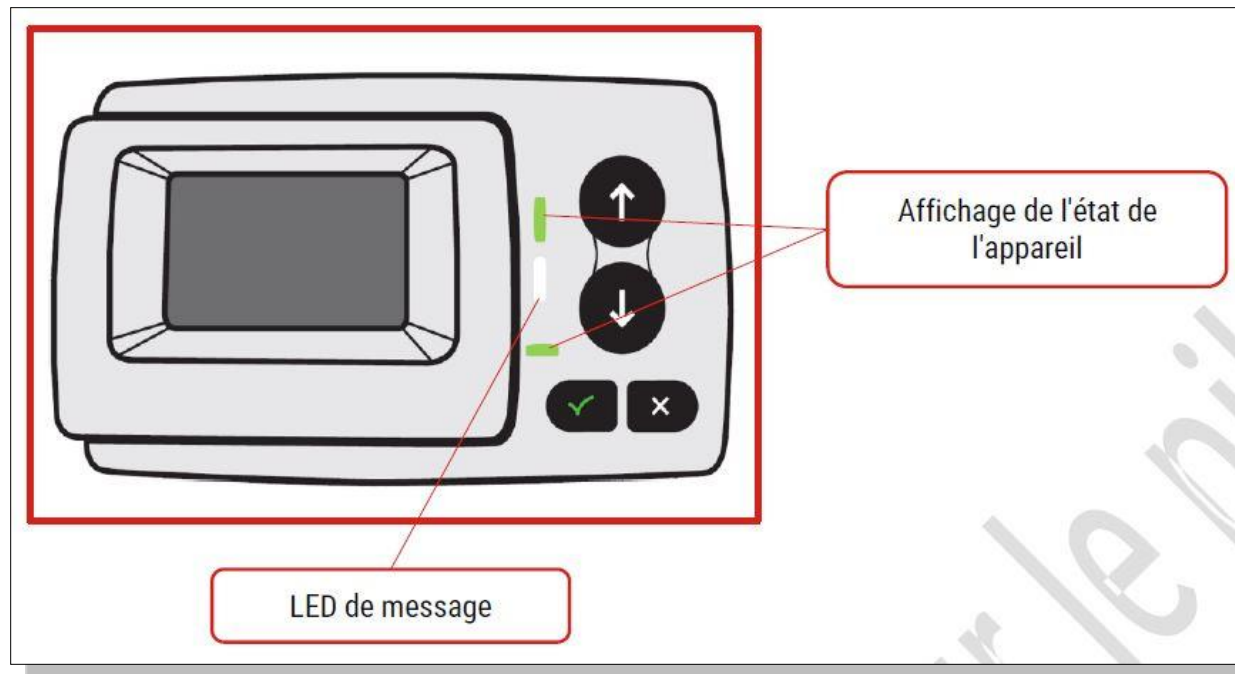
INSCRIPTION / éCHANGE

<https://natras.ch/fr>

www.vialo.ch

www.ax-road.ch

Appareil de saisie SSV



Inscription d'une remorque



- ***Avant de commencer chaque trajet, le chauffeur doit s'assurer que le type de remorque ainsi que son poids total sont correctement saisis sur le SSV***
- ***Les annonces de remorques erronées ou manquantes doivent être corrigées ultérieurement dans un délai de 10 jours***

Inscription d'une remorque

The image displays four sequential screenshots of a vehicle registration system interface. Each screenshot shows a menu with the title 'Type de remorque' and a selection icon (a diamond with a dot). The first three screenshots show the selection of 'Remorque', 'Pas de remorque', and 'Semi-remorque' respectively. The fourth screenshot shows the 'Réglage poids remorque' screen with the value '12.52 t' entered.

CH [Icons] Type de remorque
◇ Remorque

CH [Icons] Type de remorque
◇ Pas de remorque

CH [Icons] Type de remorque
◇ Semi-remorque

CH [Icons] Réglage poids remorque
12.52 t

L'inscription d'une remorque se fait en 2 étapes :

- ***Sélection du type de remorque (remorque ou semi-remorque)***
- ***Saisie du poids total de la remorque selon le permis de circulation***

En cas de remorque non soumise on entrera 00,00 t

Les annonces de remorques erronées ou manquantes doivent être corrigées en ligne dans un délai de 10 jours



Choix de remorque



Flèche nav. > réglages



Réglages (le chauffeur n'a rien à faire...)



Réglage divers



Flèche nav. > menu info



Info poids



Info classe EURO (déjà enregistré)



Info messages, divers...

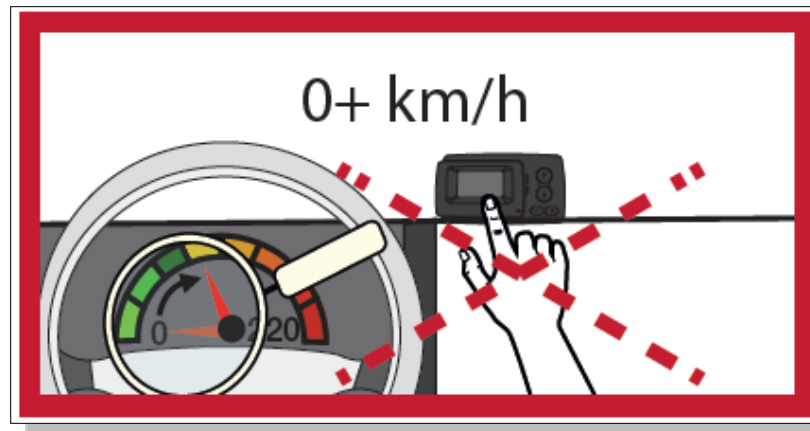
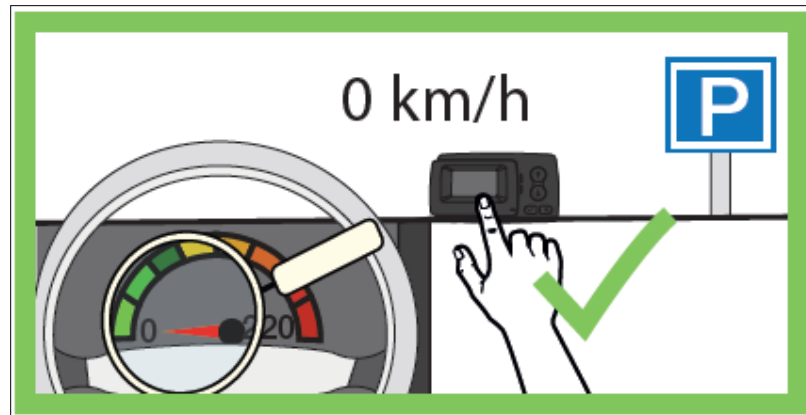
!À faire via le bureau de votre entreprise!

En cas de panne



Après avoir signalé une panne du SSV au support NATRAS en ligne, le trajet peut-être poursuivi dans un délais de 10 jours

Pas de manipulation possible en roulant



Simulateur

